

BOER B.V.

Boer Meerkerk Holding B.V.

Bestaande uit:

Boer Meerkerk Holding B.V.
Boer B.V. (v.b. J.A. Boer Kraanverhuur B.V.)
Boer Meerkerk Groen B.V.
Transportbedrijf J.A. Boer B.V.

Doelstelling CO₂-reductie 2021-2025



Samen zorgen voor minder CO₂

Datum:	Juni 2024
Status:	Definitief
Opgesteld door:	Boer B.V.
Contactpersoon:	Daan Kievith
Telefoonnummer:	0183-352747
E-mail adres	daan@boerbv.com

Inhoudsopgave

1.	Reikwijdte	3
2.	Inleiding	3
3.	Huidige stand van zaken	3
4.	Doelstelling 2021-2025	4
5.	Maatregelen.....	5
5.1	MAATREGELENLIJST	5
5.2	SPECIFICATIE VAN DE MAATREGELEN	6
5.3	DE INVLOED VAN DE MAATREGELEN OP DE CO ₂ -EMISSIE.....	7
5.3.1	Correctiefactoren	8
5.3.2	Totale reductie	8
6.	Ondertekening directie	9

1. Reikwijdte

Deze doelstelling CO₂-reductie vormt de basis voor de daadwerkelijke verlaging van de CO₂-emissie. Door het vaststellen van deze doelstelling wordt invulling gegeven aan de eis 2.B.1 en 2.B.2 van de CO₂-Prestatieladder versie 3.1.

De doelstelling wordt verder uitgewerkt in de te nemen maatregelen. De maatregelen worden ieder half jaar opgevolgd en jaarlijks geactualiseerd. Alle betrokken medewerkers worden op de hoogte gehouden van de te nemen maatregelen en de voortgang hiervan.

2. Inleiding

Boer Meerkerk Holding B.V. is een familiebedrijf, opgericht in 1937 en is actief op het gebied van (mobiele) hijskranen en heiverken. Van oudsher is er al aandacht voor het milieu en de leefomgeving, waarbij mens en machine zo efficiënt mogelijk worden ingezet, om zo een economische en maatschappelijke winst na te streven. Het tegenwoordige Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO).

Boer Meerkerk Holding B.V. is zich ervan bewust, dat de schadelijke uitstoot van CO₂ voortkomt uit verbranding van fossiele brandstoffen. De daaruit voortvloeiende kosten en zorg voor ons milieu hebben ervoor gezorgd, dat het energiebeheer van cruciaal belang is geworden voor de duurzame ontwikkeling van Boer Meerkerk Holding B.V. en onze samenleving als geheel. Mede door de constante zorg om ons leefklimaat, en de wil om een milieuvriendelijke manier van werken na te streven, is er begin 2013 besloten om mee te doen aan de CO₂-Prestatieladder van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

3. Huidige stand van zaken

In 2013 is Boer Meerkerk Holding B.V. gecertificeerd conform de CO₂-Prestatieladder. Als referentiejaar is 2012 gekozen. Voor de periode 2012 tot en met 2016 was de volgende doelstelling vastgesteld:

Scope 1: Boer Meerkerk Holding B.V. wilde in 2016 ten opzichte van 2012, 4% CO₂ reduceren.

Scope 2: Boer Meerkerk Holding B.V. wilde in 2016 ten opzichte van 2012, 1% CO₂ reduceren.

Deze doelstellingen waren gerelateerd aan het aantal FTE en intern aan de brutomarge, voor scope 2 in tonnen per FTE.

De totale uitstoot is met ruim 10% gedaald. Duidelijk is dat dit alle verwachtingen ver te boven gaat.

Als referentiejaar voor de periode 2017 tot 2021 was 2016 gekozen. Voor deze periode was de volgende doelstelling vastgesteld:

Scope 1+2: Boer Meerkerk Holding B.V. wilde in 2021 ten opzichte van 2016, 7,3% CO₂ reduceren, wat overeenkomt met een reductie van 373,3 ton.

Scope 1: Boer Meerkerk Holding B.V. wilde in 2021 ten opzichte van 2016, 7,3% CO₂ reduceren.

Scope 2: Boer Meerkerk Holding B.V. wilde in 2021 ten opzichte van 2016, 8,7% CO₂ reduceren.

Deze doelstellingen waren gerelateerd aan het aantal FTE en intern aan de brutomarge, voor scope 2 in tonnen per FTE.

De totale uitstoot is met ruim 15% gestegen. Dit is te wijten aan het feit dat we sinds 2019 de brandstofleveringen op de bouwplaatsen meetellen in scope 1. Hiervoor waren deze niet goed inzichtelijk en konden we daar geen exacte cijfers over aanleveren. Dit is dan ook de reden dat 2019 als nieuw referentiejaar wordt gekozen.

4. Doelstelling 2021-2025

Binnen Boer Meerkerk Holding B.V. zijn de mogelijkheden om CO₂ te reduceren vastgesteld. Boer Meerkerk Holding B.V. wil, ondanks het (relatief) goede resultaat over de periode 2017-2021, toch weer een uitdagende doelstelling vaststellen. Waarbij 2019 als referentiejaar gaat dienen, dit omdat sinds 2019 ook de brandstofleveringen op de bouw worden meegenomen in de CO₂-Footprint. Sinds 2019 nemen we ook Ad Blue niet meer mee in de footprint, omdat hier geen officiële emissiefactor van is en omdat Ad Blue een additief is dat vooral de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen verlaagd.

Boer Meerkerk Holding B.V. wil ten opzichte van 2021 in 2025 een totale reductie realiseren van 7%. Dit komt overeen met een reductie van 420,6 ton.

De reductie in scope 1 bedraagt 7% wat overeenkomt met een reductie van 416,0 ton. De reductie in scope 2 bedraagt 7,2% wat overeenkomt met een reductie van 4,6 ton.

Deze doelstelling is, ten opzicht van branchegeenoten, ambitieus te noemen. Zeker gezien de reeds behaalde resultaten over de periode 2012-2021.

Daarnaast heeft Boer Meerkerk Holding B.V. sinds mei 2021 zonnepanelen in gebruik genomen. De huidige leveringscontracten lopen tot en met eind 2023. Na deze periode kan gekeken worden of groene stroom met Garanties van Oorsprong GVO's mogelijk zijn.



5. Maatregelen

5.1 Maatregelenlijst

Om aan de genoemde doelstelling te kunnen voldoen, wil Boer Meerkerk Holding B.V. de volgende maatregelen uitvoeren:

Omschrijving	Besparing	Voortgang
Vervanging verlichting hal/keuken	Besparing op het elektriciteitsverbruik	Er moet nog een onderzoek plaatsvinden naar diverse soorten ledverlichting
Vervangen van de verlichting in het kantoor door ledverlichting	Besparing op het elektriciteitsverbruik	Er moet nog een onderzoek plaatsvinden naar diverse soorten ledverlichting
Werken met draglineschotten van staal in plaats van hout	CO ₂ -reductie doordat minder bomen gekapt hoeven te worden	Bijna alle houten schotten zijn vervangen voor stalen schotten
Inregelen c.v.-installatie kantoor	Gasbesparing	Nog niets mee gedaan
Nieuwe rijden en draaien	Verlaging van brandstofverbruik	Diverse machinisten en chauffeurs volgen de cursus
Controle Bandenspanning	Verlaging van brandstofverbruik	Wordt uitgevoerd, dit wordt ook vermeld in de nieuwsbrieven voor de CO ₂ -Prestatieladder en in de toolboxen
Energiezuiniger materieel	Verlaging van brandstofverbruik	Wanneer er materieel wordt vervangen, dan wordt hier rekening gehouden met energiezuinig materieel. Op dit moment is 65% van het materieel van Boer B.V. vanuit het bouwjaar 2015 of jonger
Aanschaf van hybride kranen	Verlaging van brandstofverbruik	Op dit moment hebben we 3 Spierings hybride kranen in gebruik. Deze hybride kranen zijn torenkranen welke rijden op diesel en draaien elektrisch. Er is 1 volledig elektrische kraan in bestelling, deze heet de City Boy
Accupakket voor Spierings Torenkraan, zodat deze elektrisch kan draaien op de bouw	Verlaging van brandstofverbruik	In de werkplaats zijn ze bezig met het ontwikkelen van een accupakket voor een Spierings Torenkraan. Met dit accupakket is het mogelijk om met lichte bouwstroom aansluiting volledig elektrisch te draaien met de kraan. Dit is vergelijkbaar met de hybride torenkranen
Aanschaf van elektrisch materieel	Verlaging van brandstofverbruik	Er is investering gedaan in elektrisch materieel. Zo zijn er 2 Junttan heistellingen en 1 Liebherr rupskraan besteld.

Zuinige brandstof	Verlaging in CO2-uitstoot	Sinds februari 2023 krijgen we Green Xtra Diesel 15 geleverd i.p.v. Green Xtra Diesel 10. Deze brandstof wordt geleverd bij de thuispomp, maar ook voor leveringen op de bouw.
Zelf ontwikkeld accupakket voor mini heistellingen, zodat deze elektrisch kan heien op de bouw	Verlaging van brandstofverbruik	Vanwege de goede resultaten van de Spierings accupakketten gaat er ook een accupakket voor de ministellingen gebouwd worden. Hierdoor is het mogelijk om volledig elektrisch te heien

5.2 Specificatie van de maatregelen

In dit hoofdstuk worden de onder hoofdstuk 5.1 genoemde maatregelen verder gespecificeerd. Er wordt een actieplan weergegeven. Tevens wordt aangegeven wie de verantwoordelijk binnen Boer Meerkerk Holding B.V. is en de termijn wanneer de maatregel geïmplementeerd dient te worden.

Omschrijving	Verantwoordelijke	Wanneer
Vervanging verlichting hal/keuken.	VGM Medewerker	2022
Onderzoek naar vervangen van de verlichting in het kantoor door ledverlichting.	VGM Medewerker	2022
Stalen draglineschotten gebruiken i.p.v. houten schotten.	Directie	Continu
Nieuwe rijden en nieuwe draaien.	VGM Medewerker	Continu
Controle Bandenspanning.	Hoofd afdeling P&O	Continu
Energiezuiniger materieel.	Directie	Continu
Aanschaf van hybride kranen.	Directie	2021
Accupakket voor Spierings Torenkraan, zodat deze elektrisch kan draaien op de bouw.	Directie Werkplaats	2022/2023
Aanschaf van elektrisch materieel.	Directie	Continu
Green Xtra Diesel 15	Directie	
Zelf ontwikkeld accupakket voor mini heistellingen, zodat deze elektrisch kan heien op de bouw.	Directie Werkplaats	2024/2025

5.3 De invloed van de maatregelen op de CO₂-emissie

In dit hoofdstuk wordt verder ingegaan op de diverse maatregelen en de invloed op de CO₂-emissie.

Vervanging verlichting hal/keuken

Het betreft hier de verlichting bij de werkplaats. De besparing zal circa 50 kWh per jaar bedragen. Dit komt overeen met een CO₂-reductie van 137 Kg.

Vervanging verlichting kantoor

Indien de tl-verlichting vervangen wordt door ledverlichting, zal er besparing te realiseren zijn circa 10.000 kWh. Dit komt overeen met een CO₂-reductie van 5,3 ton.

Stand 2021: De verlichting is deels vervangen.

Stalen draglineschotten gebruiken i.p.v. houten schotten

De CO₂-emissie die ontstaat bij het vervaardigen van verzinkt staal is lager dan de CO₂ opname van hardhout. Daarnaast is de levensduur van stalen draglineschotten veel langer (staal 20 jaar Azobe 5-7 jaar). Naast een CO₂-reductie leveren we zo een bijdrage aan het tegengaan van ontbossing. Omdat het hier een scope 3 emissie betreft, hebben wij hier geen waardering aan gegeven.

Bandenspanning

Boer Meerkerk Holding B.V. zal onverminderd aandacht blijven besteden aan de controle van de bandenspanning. De besparing van deze maatregel zal oplopen naarmate de bewustwording groter wordt en naar verwachting in 2025 uitkomen op 1%. Dit komt overeen met een CO₂-reductie van circa 50 ton.

Vernieuwen materieel

Daarnaast zal ook het vernieuwen van materieel een bijdrage leveren aan een verdere verlaging van de CO₂-reductie. Wij verwachten hiermee in 2025 een besparing van 5,9% te kunnen realiseren. Dit komt overeen met een CO₂-reductie van circa 350 ton.

Energiezuinig materieel

65% van het wagenpark van Boer B.V. vanuit het bouwjaar 2015 of jonger. Wanneer er nieuwe investeringen worden gedaan in materieel, dan wordt er gekeken of deze energiezuinig zijn. Hoeveel de besparing hierop is, dat is onbekend. Dit heeft met veel verschillende factoren te maken.

Aanschaf van hybride kranen

Op dit moment is Boer B.V. in het bezit van 3 hybride Spierings Torenkranen. Deze rijden op brandstof en draaien op de bouw elektrisch. Er is ook een Spierings CityBoy in bestelling, deze is volledig elektrisch en zal waarschijnlijk eind 2022 of begin 2023 worden geleverd. Deze 3 hybride kranen reduceren bij elkaar opgeteld 366 kg CO₂ per dag. De CityBoy zal ongeveer 105 kg CO₂-uitstoot reduceren.

Ontwikkelen accupakket voor Spierings Torenkraan

In de werkplaats zijn ze bezig met het ontwikkelen van een accupakket voor een Spierings Torenkraan. Deze kan achter op de kraan worden gemonteerd, met dit accupakket is het mogelijk om met lichte bouwstroom aansluiting volledig elektrisch te draaien met de kraan. Dit is vergelijkbaar met de Hybride Torenkranen. Wanneer de kraan elektrisch kan draaien op de bouw, dan zal dit een besparing van 97 kg CO₂ per dag opleveren.

Aanschaf van elektrisch materieel

Er zijn investeringen gedaan in elektrisch materieel. De 1^e volledig elektrische Junttan PMx2e is binnen gekomen, de 2^e volledig elektrische Junttan PMx4e zal in 2024 worden geleverd. De volledig elektrische Liebherr LR1160.1 unplugged rupskraan zal in 2023 worden geleverd. De 2 Junttan heistellingen zullen bij elkaar opgeteld ongeveer 884 kg CO₂ per dag reduceren. De Liebherr LR1160.1 unplugged rupskraan zal ongeveer 1304 kg CO₂ per dag reduceren.

Ontwikkelen accupakket voor mini heistelling

In de werkplaats willen ze een accupakket ontwikkelen voor een miniheistelling. Dit accupakket zal de verbrandingsmotor vervangen. Deze kan dan een volle dag werken zonder dat er bijgeladen wordt. Hoeveel besparing dit zal opleveren is nog onbekend.

5.3.1 Correctiefactoren

Emissiebronnen dienen gerelateerd te worden aan invloedsfactoren. Hiervoor worden de volgende correctiefactoren gebruikt:

Het elektriciteitsverbruik is afhankelijk van het aantal personeelsleden. Deze besparing zal gerelateerd worden aan het aantal FTE.

Gasverbruik is afhankelijk van de buitentemperatuur. Deze gasbesparing zal dan ook gerelateerd worden aan het aantal graaddagen¹.

Het brandstofverbruik is afhankelijk van de omzet. De brandstofbesparing zal dan ook gerelateerd worden aan de bruto marge in miljoen Euro.

5.3.2 Totale reductie

In de tabellen worden de verschillende maatregelen en de invloed op de CO₂-emissie aangegeven. De maatregelen zijn genummerd. De volgende nummering is hierbij aangehouden:

- 1 Vervanging verlichting hal/keuken
- 2 Vervanging verlichting kantoor (deels uitgevoerd)
- 3 Nieuwe rijden en draaien
- 4 Bandenspanning
- 5 Nieuw materieel
- 6 Hybride materieel

De correctiefactoren worden aangeduid met een letter. De verklaring van de letters is als volgt:

- A CO₂ benzine/bruto marge in miljoen Euro
- B CO₂-emissie gas/graaddag¹
- C CO₂ diesel/bruto marge in miljoen Euro
- D CO₂ elektriciteit/FTE

De totale reductie in scope 1 is in de onderstaande tabel weergegeven

Reductie Scope 1			
	4	5	Totaal
Scope 1 emissie in 2019 in ton		5944,20	
In welk jaar wordt de reductie gerealiseerd	2025	2025	
Reductie doelstelling absoluut in ton	50	350	400
Reductiedoelstelling in %	1%	5,9%	6,9%
Streefwaarde 2021 (absoluut in ton CO ₂)	10	70	80
Streefwaarde 2022 (absoluut in ton CO ₂)	20	140	160
Streefwaarde 2023 (absoluut in ton CO ₂)	30	210	240
Streefwaarde 2024 (absoluut in ton CO ₂)	40	280	320
Streefwaarde 2025 (absoluut in ton CO ₂)	50	350	400

De totale reductie scope 2 ziet er als volgt uit:

Reductie Scope 2			
	1	2	Totaal
Scope 2 emissie in 2019 in ton	64,0		
In welk jaar wordt de reductie gerealiseerd	2025	2025	
Reductie doelstelling absoluut in ton	0,16	9,6	9,76
Reductiedoelstelling in %	0,25%	15%	15,25%
Streefwaarde 2017 (absoluut in ton CO ₂)	0,032	1,92	1,95
Streefwaarde 2018 (absoluut in ton CO ₂)	0,064	3,84	3,90
Streefwaarde 2019 (absoluut in ton CO ₂)	0,096	5,76	5,86
Streefwaarde 2020 (absoluut in ton CO ₂)	0,128	7,68	7,81
Streefwaarde 2021 (absoluut in ton CO ₂)	0,16	9,6	9,76

6. Ondertekening directie

De directie van Boer B.V. (v.b. J.A. Boer Kraanverhuur B.V.) is akkoord met bovengenoemde doelstelling en maatregelenlijst en zal alles in het werk stellen realisatie van de genoemde doelstelling mogelijk te maken.

Voor akkoord directie:



Dhr. H. Boer