

**BOER B.V.**

## **Boer Meerkerk Holding B.V.**

Bestaande uit:

Boer Meerkerk Holding B.V.  
Boer B.V. (v.b. J.A. Boer Kraanverhuur B.V.)  
Boer Meerkerk Groen B.V.  
Transportbedrijf J.A. Boer B.V.

## **Directiebeoordeling**



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

Datum: Juli 2024  
Status: Definitief

## Inhoudsopgave

1.	Reikwijdte .....	3
2.	Input .....	3
3.	Doel.....	3
4.	Voortgang CO <sub>2</sub> -reductie en maatregelen.....	4
5.	Besluiten .....	4
5.1	DOELSTELLING CO <sub>2</sub> -REDUCTIE.....	4
5.2	MAATREGELEN .....	4
6.	Werking van de CO <sub>2</sub> -Prestatieladder.....	6
7.	Conclusie CO <sub>2</sub> -reductiedoelstelling .....	6
8.	Besluiten en maatregelen continue verbeteringen.....	6
9.	Beslissingen middelen .....	6
10.	Sector- en keteninitiatieven .....	6
11.	Ondertekening Directie.....	6

## 1. Reikwijdte

De directie van Boer Meerkerk Holding B.V. beoordeelt twee keer per jaar de implementatie van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder als managementsysteem op blijvende geschiktheid, implementatie, adequaatheid en effectiviteit/doeltreffendheid. Van de directiebeoordeling wordt een verslag opgemaakt. Een en ander zoals beschreven in hoofdstuk 6 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder versie 3.1.

## 2. Input

De input van deze directiebeoordeling bevatte de volgende gegevens:

- Status/opvolging van acties en maatregelen van de voorgaande interne audits, directiebeoordelingen en audits van de Ladder CI.
- Externe en interne veranderingen die relevant zijn voor het CO<sub>2</sub>-prestatieladder managementsysteem.
- Beoordeling van het energiebeleid en communicatie, energieprestaties, emissies, maatregelen en initiatieven.
- Rapportage van de interne audit, actuele verslagen van de interne controle de actuele energiebeoordeling en de audits van de Ladder CI.
- De voortgang en realisatie van het energiemangement actieplan.
- Voortgang op de reductiedoelstellingen en mate waarin reductiedoelstellingen zijn behaald.
- Waarschijnlijkheid van het behalen van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde doelstellingen.
- Voorstellen voor mogelijke nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, initiatieven, deelnames en budget.
- Status van corrigerende, preventieve maatregelen.
- Aanbevelingen voor verbeteringen.

## 3. Doel

Het doel van deze directiebeoordeling is te komen tot:

- Besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen in energie- of CO<sub>2</sub>-prestatie en energiebeleid.
- Besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen van reductiedoelstellingen, CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames.
- Conclusies rond de werking van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Expliciet zal er een uitspraak gedaan worden in hoeverre de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder binnen het bedrijf functioneert zoals deze bedoeld is (uitspraak omtrent doeltreffendheid, effectiviteit), op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis.
- Conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen.
- Besluiten en maatregelen met betrekking tot continue verbetering en de eventuele noodzaak van wijzigingen.
- Beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen.

## 4. Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie en maatregelen

Op dit moment ligt de grootste uitstoot nog steeds bij het brandstofverbruik. Er zijn meerdere onderzoeken gedaan naar het gebruik van alternatieve brandstoffen, maar voor veel van deze alternatieven geldt dat deze niet goed zijn voor de motor van onze kranen. Ook zijn deze brandstoffen vrij duur. We houden het nieuws m.b.t. alternatieve brandstoffen goed in de gaten, als er een brandstof is/komt die wel geschikt is voor onze kranen dan is het zeker de moeite waard om dit voor te leggen aan de directie.

Vanaf het jaar 2019 worden ook de brandstoffen die op de bouwplaats worden geleverd meegenomen in de CO<sub>2</sub>-emissie. In de CO<sub>2</sub>-emissie staat nu ook dat het brandstofverbruik vele malen hoger is dan de jaren ervoor. Wij willen 2021 als referentiepunt gebruiken, omdat hierbij ook de tankingen zijn ingevoerd die op de bouwplaats werden geleverd.

Vanaf 2022 wordt onze brandstof geleverd door Den Hartog. De brandstof die zij leveren is schoner dan de brandstof die wij voorheen geleverd kregen door Lukoil. De brandstof die wij nu geleverd krijgen is Diesel Xtra Green 10.

Vanaf 2023 wordt er Diesel Xtra Green 15 geleverd door Den Hartog. Door deze brandstof is de uitstoot flink gedaald. Het elektrificeren van ons wagenpark heeft hier ook goed bij geholpen.

## 5. Besluiten

De volgende besluiten zijn genomen:

### 5.1 Doelstelling CO<sub>2</sub>-reductie

De doelstelling in 2021 een reductie van 10% ten opzichte van 2016 is in het voorjaar vastgesteld. De doelstelling is vastgelegd in het document 15117 Doelstelling CO<sub>2</sub>-reductie 2017-2021 & 15117 Doelstelling CO<sub>2</sub>-reductie 2021-2025. De doelstelling voor 2021-2025 is dat we een totale reductie realiseren van 7%, wat overeenkomt met een reductie van 420,6 ton.

### 5.2 Maatregelen

Op basis van de onder hoofdstuk 2 genoemde documenten heeft de directie in het voorjaar besloten om de volgende maatregelen in te voeren:

Omschrijving	Verantwoordelijke	Wanneer/Hoe
Onderzoek of er in plaats van Aygo's elektrische of hybride auto's kunnen worden aangeschaft	Directie	Najaar 2024, er zijn nieuwe Aygo's aangeschaft. Deze hebben enkele oude Aygo's en andere verouderde auto's vervangen
Onderzoek of 5 auto's geheel elektrische kunnen worden. Het betreft hierbij de auto's van de rupskraanmachinisten	Directie	Najaar 2024, op dit moment zijn er enkele benzine/diesel auto's vervangen voor hybride/elektrische auto's. Deze zijn voor de werkvoorbereiders en directieleden.

		Begin 2024 is er een volledig elektrische Mercedes E-Vito aangeschaft
Vervangen verlichting hal/keuken	CO2-verantwoordelijke	Najaar 2024
Vervangen van verlichting in het kantoor door ledverlichting	CO2-verantwoordelijke	Najaar 2024
Werken met schotten van staal in plaats van schotten van hout	Directie	Alle houten schotten zijn vervangen voor stalen schotten
Inregelen c.v.-installatie kantoor	CO2-verantwoordelijke	Najaar 2024
Nieuwe rijden en draaien	CO2-verantwoordelijke	Continu
Controle bandenspanning	CO2-verantwoordelijke	Continu
Energiezuiniger materieel	Directie	Continu
Aanschaf van hybride kranen	Directie	2024, op dit moment zijn er 4 hybride torenkranen. 1 x CityBoy Torenkraan 2 x 48 mtr. Torenkraan 1 x 60 mtr. Torenkraan De leverancier van deze kranen is Spierings
Aanschaf elektrisch materieel	Directie	Continu, op dit moment hebben we 2 volledige elektrische heistelling en 1 volledig elektrische rupskraan.
Zelf ontwikkeld accupakket voor Spierings Torenkraan, zodat deze elektrisch kan draaien op de bouw	Directie/werkplaats	2024, er is door de werkplaats een accupakket ontwikkeld voor op een Spierings Torenkraan. Op dit moment hebben we er 2 gerealiseerd, deze zijn voor 2 stuks 30 mtr. Torenkranen. Het 3 <sup>e</sup> accupakket wordt ook gerealiseerd
Zelf ontwikkeld accupakket voor mini heistellingen, zodat deze elektrisch kan heien op de bouw	Directie/werkplaats	2024, vanwege de goede resultaten van de Spierings accupakketten gaat er ook een accupakket voor de ministellingen gebouwd worden. Hierdoor is het mogelijk om volledig elektrisch te heien. Dit zal naar verwachting in 2024 gereed zijn.

*Overige aandachtspunten.*

Naast de genoemde technische maatregelen, zijn de volgende aandachtspunten gesignaleerd:

- Stroomverbruik van elektrische apparatuur. Bij vervanging van een apparaat wordt de stand der techniek gevolgd. Er kan meer rekening gehouden worden met het opgegeven verbruik van apparatuur.
- Geen verlichting en/of apparaten onnodig aan laten staan. Dit is standaard beleid. Wel zal hier constant aandacht voor nodig zijn om de inspanningen op dit gebied niet te laten verslappen.

## **6. Werking van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder**

Uit de interne audit is vast komen te staan dat de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder binnen Boer Meerkerk Holding B.V. goed functioneert. De directie zal dan ook geen verdere veranderingen/wijzigingen door voeren.

In de energiebeoordeling is de huidige stand van zaken aangaande de maatregelen weergegeven.

Als we kijken naar de implementatie van de maatregelen kunnen we vaststellen dat op schema liggen.

## **7. Conclusie CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling**

Deze doelstelling is zeer ambitieus. Als we naar de CO<sub>2</sub>-emissie van 2019 kijken, zien we een daling op alle fronten. Met name het brandstofverbruik laat een sterke daling zien t.o.v. de vorige jaren. Mede dankzij de schonere brandstof en het elektrificeren van ons wagenpark hebben we dit kunnen realiseren.

## **8. Besluiten en maatregelen continue verbeteringen**

Zoals al verwoord onder hoofdstuk 5 wordt alleen een besluit aangaande de maatregelen genomen.

## **9. Beslissingen middelen**

Er zijn momenteel geen extra middelen nodig om het functioneren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder binnen Boer Meerkerk Holding B.V. te garanderen.

## **10. Sector- en keteninitiatieven**

De directie is op de hoogte van de verschillende sector- en keteninitiatieven, dit zijn:

1. Platform Groene Netten
2. Cumela 'Sturen op CO<sub>2</sub>'
3. DuurzaamCollectief
4. Nederland CO<sub>2</sub>-Neutraal
5. Initiatief Het nieuwe rijden

Er is gekozen voor het initiatief van Cumela 'Sturen op CO<sub>2</sub>'. Dit omdat er tijdens de bijeenkomsten veel informatie wordt gegeven m.b.t. brandstofverbruik en diverse soorten brandstoffen. Binnen Boer B.V. is de grootste emissiebron het brandstofverbruik.

## **11. Ondertekening Directie**

Voor akkoord directie,



dhr. H. Boer