

BOER B.V.

Boer Meerkerk Holding B.V.

Bestaande uit:
Boer Meerkerk Holding B.V.
Boer B.V. (v.b. J.A. Boer Kraanverhuur B.V.)
Boer Meerkerk Groen B.V.
Transportbedrijf J.A. Boer B.V.

CO₂-emissie inventaris



CO₂-PRESTATIELADDER

Conform ISO 14064-1 § 9.3.1

Datum:	Februari 2024
Status:	Definitief
Opgesteld door:	Boer B.V.
Contactpersoon:	Daan Kievith
Telefoonnummer:	0183-352747
E-mailadres	daan@boerbv.com

Inhoudsopgave

1.	Reikwijdte	3
2.	Beschrijving van de organisatie.....	3
3.	Verantwoordelijke	3
4.	Referentiejaar en rapportage	4
4.1	AFBAKENING	4
5.	Directe en indirecte GHG-emissies.....	5
5.1	BEREKENDE GHG-EMISSIONS	5
5.2	SCOPE 1	5
5.3	SCOPE 2	5
5.4	SCOPE 3	6
5.5	BEDRIJFSGROOTTE.....	6
5.6	VERIFICATIE	6
5.7	VERBRANDING BIOMASSA	6
5.8	GHG-VERWIJDERINGEN.....	6
5.9	UITZONDERINGEN.....	6
5.10	BELANGRIJKSTE BEÏNVLOEDERS.....	6
5.11	TOEKOMST	6
5.12	SIGNIFICANTE VERANDERINGEN.....	7
6.	Kwantificeringsmethoden	7
7.	Emissiefactoren	7
8.	Onzekerheden	7
9.	Rapportage volgens ISO 14064-1.....	8

1. Reikwijdte

Deze CO₂-emissie-inventaris 2023 geeft invulling aan algemene eis zoals gesteld onder hoofdstuk 4 en de eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder versie 3.1, 22 juni 2020. De inventarisatie is uitgevoerd conform de ISO 14064-1. In deze rapportage wordt de CO₂-emissie inventaris gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Boer Meerkerk Holding B.V. over 2023 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO₂-prestatieladder. De CO₂-emissie inventaris geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

Deze CO₂-emissie-inventaris wordt ieder jaar uitgevoerd.

2. Beschrijving van de organisatie

Boer Meerkerk Holding B.V. B.V. verzorgt al ruim vijftig jaar hijs- en heiwerken van hoge kwaliteit. Met een wagenpark van zo'n 80 voertuigen, waaronder 63 kranen, werken ze voor zowel bedrijven als particulieren.

De geschiedenis van Boer Meerkerk Holding B.V. gaat terug tot 1941. In dat jaar begon de heer J.A. Boer Sr. met loonwerk: grasmaaien en graskuilen, sloten uitbaggeren en hooipersen. Zijn drie zoons groeiden op in het bedrijf. Een eerste graafkraan werd al snel gevolgd door een tot heikraan omgebouwde hijskraan. Daarna ging het snel. Nu heeft Boer Meerkerk Holding B.V. een wagenpark van ruim 80 voertuigen, waaronder hoogwerkers, hijskranen en heistellingen.

In de vroege jaren zocht het bedrijf al voortdurend naar verbetering van het materieel. Verschillende graafkraan-onderwagens werden omgebouwd tot heistellingen met diesel- en valblokken. De eerste ruwterreinkranen waren 25-tonners. In de jaren '90 groeide de vraag naar hijswerk enorm. Stapsgewijs groeide het tonnage van de aangeschafte kranen. Nu beschikt Boer Meerkerk Holding B.V. over 35-, 45-, 50-, 70-, 90-, 160- en 250-tonners. Bovendien heeft Boer Meerkerk Holding B.V. rupskranen met opbouwgiel en snelbouwtoerenkranen van 30 tot 60 meter in het wagenpark.

Boer Meerkerk Holding B.V. maakt ook grote stappen naar milieuvriendelijk heien. Alle stellingen met dieselblokken zijn vervangen door hydraulische heistellingen. Bovendien zijn de machines steeds makkelijker inzetbaar. Zo heeft Boer Meerkerk Holding B.V. miniheistellingen. Die zijn klein genoeg om bij een bestaand woonhuis op de bouwplek te worden geplaatst. Daar worden vervolgens stalenbuispalen gebruikt. Die leveren aanzienlijk minder trillingen op; wel zo prettig in de bebouwde omgeving.

Wat J.A. Boer eens in 1941 is begonnen, is nu een groot innovatief bedrijf geworden. De heer J.A. Boer staat niet meer aan het roer, maar zijn zonen hebben, na hem, Boer Meerkerk Holding B.V. gemaakt tot wat het nu is. Een begrip op het gebied van kraanverhuur en heiwerken.

3. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuursysteem CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is de CO₂-verantwoordelijke. Hij rapporteert direct aan de directie.

4. Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2023. Voor de jaren 2021 tot en met 2025 zal 2019 als referentiejaar gaan dienen. Dit omdat er vanaf 2019 ook de leveringen op de bouw worden meegenomen in de CO₂-Footprint. Hierdoor kan er een goed vergelijk worden gemaakt m.b.t. de uitstoot per jaar. Vanaf 2019 wordt ook Ad Blue niet meer meegenomen in de CO₂-Footprint, omdat hier geen officiële emissiefactor van is en omdat Ad Blue een additief is dat vooral de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen verlaagd.

4.1 Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de "organizational boundary" kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-emissie inventaris, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

In het organigram is de totale structuur van de Boer Meerkerk Holding B.V. weergegeven.



In het organigram is de totale structuur van Boer Meerkerk Holding B.V. weergegeven.

In Boer Meerkerk Holding B.V. (KvK nummer 11060683) zijn de bedrijfsgebouwen, -terreinen, materieel en liquide middelen verantwoord van de voormalige vennootschap J.A. Boer Beheer B.V. Er is geen personeel in dienst.

In Transportbedrijf J.A. Boer B.V. (KvK nummer 23073455) zijn enkele chauffeurs in dienst.

In Boer Meerkerk Groen B.V. (KVK nummer 11070984) zijn alle personeelsleden in dienst ten behoeve van het verhuur, zoals machinisten en chauffeurs.

Bij Boer B.V. (v.b. J.A. Boer Kraanverhuur B.V.) (KvK nummer 23022549) zijn de overige personeelsleden in dienst, zoals planners, monteurs en administratieve medewerkers. Vanuit deze organisatie worden alle werkzaamheden verricht.

De bij Boer Meerkerk Holding B.V. behorende CO₂-emissie zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-emissie inventarisatie.

5. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

5.1 Berekende GHG-emissies

De directe en indirecte GHG-emissie van Boer Meerkerk Holding B.V. bedroeg in 2019, 6.142,10 ton CO₂. Hiervan werd 6.079,80 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissie (scope 1) en 62,30 ton CO₂ door indirecte GHG-emissie (scope 2).

De directe en indirecte GHG-emissie van Boer Meerkerk Holding B.V. bedroeg in 2020, 5.962,90 ton CO₂. Hiervan werd 5.897,80 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissie (scope 1) en 65,10 ton CO₂ door indirecte GHG-emissie (scope 2).

De directe en indirecte GHG-emissie van Boer Meerkerk Holding B.V. bedroeg in 2021, 6.303,33 ton CO₂. Hiervan werd 6.245,78 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissie (scope 1) en 57,55 ton CO₂ door indirecte GHG-emissie (scope 2).

De directe en indirecte GHG-emissie van Boer Meerkerk Holding B.V. bedroeg in 2022, 6.471,75 ton CO₂. Hiervan werd 6.421,82 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissie (scope 1) en 49,94 ton CO₂ door indirecte GHG-emissie (scope 2).

De directe en indirecte GHG-emissie van Boer Meerkerk Holding B.V. bedroeg in 2023, 5.903,19 ton CO₂. Hiervan werd 5.868,64 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissie (scope 1) en 34,55 ton CO₂ door indirecte GHG-emissie (scope 2).

5.2 Scope 1

Het verbruik van lasgassen is bekend maar de hoeveelheden, 2.765 liter = 0,163 ton, zijn nihil. In totaal is er 11.681 liter aan olie- en smeermiddelen ingekocht, wat overeenkomt met een CO₂-emissie van 35,45 ton (0,60%). Bovengenoemde emissies hebben geen significante invloed op de emissies en/of reductiebeleid en zijn dan ook niet meegenomen in de footprint.

Er is in 2023 in totaal 46.737 liter Ad Blue getankt. Dit valt te herleiden uit de tankingen van Iris, Dijkhuizen, Autofood en Admina. In de jaren voorheen is Ad Blue wel meegenomen in de footprint, maar vanaf 2021 zal Ad Blue niet meer worden meegenomen in de footprint. Ad Blue heeft geen eigen emissiefactor, dus wij hebben gekozen om deze niet meer mee te nemen. In het CO₂-emissie inventaris document zullen we wel altijd het aantal liters getankte Ad Blue vermelden.

5.3 Scope 2

Het elektriciteitscontract van de werkplaats was in 2017 onder gebracht bij E.ON Benelux. Het elektriciteitscontract van het kantoor was ondergebracht bij Qwint. Er zijn geen "garantie van oorsprong" als bedoeld en uitgegeven door CertiQ of SMK-keurmerk. Conversiefactor "grijze stroom" is gerekend (523 gram per kWh.). Per 2018 zijn alle elektriciteitsaansluitingen ondergebracht bij Qwint. Er zijn geen "garantie van oorsprong" als bedoeld en uitgegeven door CertiQ of SMK-keurmerk. Op de nieuwe werkplaats zijn zonnepanelen aangebracht en er is ook een trafostation aangebracht op het terrein van Boer B.V.

Sinds 2021 is er een elektriciteitscontract bij Main Energie afgesloten, zij leveren 100% Nederlandse groene stroom.

5.4 Scope 3

De organisatie heeft besloten om niet te rapporteren over scope 3. Men is er van op de hoogte dat "Business Travel" (gedeclareerde zakelijke kilometers) in scope 3 vallen en dat daar voor een trede 3 certificering over gerapporteerd dient te worden. Dit komt echter niet voor.

5.5 Bedrijfs grootte

Als we volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek versie 3.1 kijken, is Boer Meerkerk Holding B.V. bij zowel bij diensten als werken in te schalen. Kraanverhuur valt onder diensten en heiafdeling valt onder werken.

Om een indeling te kunnen maken hebben wij de volgende methode gehanteerd:

Diensten: De totale CO₂-emissie van de kranen is kleiner dan 2.500 ton per jaar. Op basis hiervan zou Boer Meerkerk Holding B.V. een middelgroot bedrijf zijn.

Werken/leveringen: De uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten is lager dan 2.500 ton per jaar. De uitstoot van de heistellingen is kleiner van 2.000 Ton. Op basis hiervan zou Boer Meerkerk Holding B.V. een klein bedrijf zijn.

De omzet van kraanverhuur is groter dan van de heiafdeling. Als indeling vinden wij dan ook dat naar diensten gekeken moet worden en dat Boer Meerkerk Holding B.V. als middelgroot gekwalificeerd moet worden.

Wij hebben deze methode van indelen voorgelegd aan SKAO. Zij hebben op 20 september 2017 per mail met deze methode van indelen ingestemd.

5.6 Verificatie

De emissie-inventaris 2023 wordt tijdens de audit door de CI (Normec NCK) geverifieerd.

5.7 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats in 2023.

5.8 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2023.

5.9 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-protocol.

5.10 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Boer Meerkerk Holding B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂-footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint.

5.11 Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2020. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2024, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Boer Meerkerk Holding B.V., de CO₂-uitstoot dalen.

5.12 Significante veranderingen

Dit rapport betreft het jaar 2023. Het jaar 2019 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens het schrijven van dit rapport zijn de cijfers van 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023 beschikbaar. Dus kan er een vergelijking worden gemaakt met het jaar 2019.

Omschrijving	Eenheid	2019	2020				2021			2022			2023		
		referentie	Verschil met 2019				Verschil met 2019			Verschil met 2019			Verschil met 2019		
		Ton CO ₂	Ton CO ₂	Absoluut	%	Ton CO ₂	Absoluut	%	Ton CO ₂	Absoluut	%	Ton CO ₂	Absoluut	%	
Scope 1															
Verwarming	m ³	34,80	32,80	-2,00	-5,7%	54,92	20,12	57,8%	43,82	9,0	25,9%	41,22	6,4	18,4%	
Brandstof bedrijfsautos	liter	1.264,10	1.277,10	13,00	1,0%	1.406,10	142,00	11,2%	1.309,54	45,4	3,6%	1.299,51	35,4	2,8%	
Brandstof hijskranen en hoogwerkers	liter	3.689,90	3.497,10	-192,80	-5,2%	3.641,09	-48,81	-1,3%	3.827,64	137,7	3,7%	3.428,29	-261,6	-7,1%	
Brandstof heistellingen	liter	1.024,90	1.033,80	8,90	0,9%	1.082,40	57,50	5,6%	1.209,38	184,5	18,0%	1.062,77	37,9	3,7%	
Brandstof diversen	liter	66,10	56,10	-10,00	-15,1%	62,20	-3,90	-5,9%	34,06	-32,0	-48,5%	36,86	-29,2	-44,2%	
Totaal Scope 1		6.079,80	5.896,90	-182,90	-3,0%	6.246,71	166,91	2,7%	6.424,44	344,6	5,7%	5.868,64	-211,2	-3,47%	
Scope 2															
Elektriciteit	kWh	62,30	65,10	2,80	4,5%	57,60	-4,70	-7,5%	49,94	-12,4	-19,8%	34,55	-27,8	-44,5%	
Totaal scope 1 en 2		6.142,10	5.962,00	-180,10	-2,9%	6.304,31	162,21	2,6%	6.474,38	332,3	5,4%	5.903,19	-238,9	-3,9%	

Tabel 1 CO₂-emissie (in tonnen CO₂)

6. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-emissie is gebruik gemaakt van een voor Boer Meerkerk Holding B.V. op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-emissie automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. In het Energie Meetplan van Boer Meerkerk Holding B.V. wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

7. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-emissie van Boer Meerkerk Holding B.V. zijn de emissiefactoren zoals deze gepubliceerd zijn op de website www.CO2emissiefactoren.nl gehanteerd. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂-emissie inventaris. De emissiefactoren van Boer Meerkerk Holding B.V. zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren zoals deze gepubliceerd worden op de website www.CO2emissiefactoren.nl.

De CO₂-Emissiefactoren van CO₂ Saving Diesel 30 en Green Xtra Diesel 15 zijn als volgt berekend:

- CO₂ Saving Diesel 30: $0,30 * 0,318 + 0,70 * 3,473 = 2,531$ is de emissiefactor
- Green Xtra Diesel 15: $0,15 * 0,318 + 0,85 * 3,473 = 2,999$ is de emissiefactor

Bovenstaande is met Stichting Stimular, namens CO₂-Emissiefactoren, besproken en berekend.

8. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn geen onzekerheden.

9. Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 § 9.3.1. In tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

Tabel 2 kruistabel

ISO 14064-1	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
B	Verantwoordelijke persoon	3
C	Verslagperiode	4
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	4.1
E	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante	4.1
F	Directe CO ₂ -emissies, andere emissies naar keuze	5
G	Beschrijving relevante biogene CO ₂ -emissies en -	5
H	Directe GHG-verwijderingen	5
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen	5
J	Indirecte GHG-emissies	5
K	Basisjaar en Referentiejaar	4
L	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	5
M	Kwantificeringsmethoden	6
N	Uitleg van evt. wijzigingen in eerder gebruikte	7
O	Referentie naar gebruikte emissiefactoren	7
P	Beschrijving van de invloed van eventuele onzekerheden in	8
Q	Beschrijving onzekerheden	8
R	Verklaring conform ISO 14064-1	9
S	Statement m.b.t. eventuele verificatie	5
T	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	7