

BOER B.V.

Boer Meerkerk Holding B.V.

Bestaande uit:

Boer Meerkerk Holding B.V.

Boer B.V. (v.b. J.A. Boer Kraanverhuur B.V.)

Boer Meerkerk Groen B.V.

Transportbedrijf J.A. Boer B.V.

Directiebeoordeling



Datum:
Status:

Februari 2021
Definitief

Inhoudsopgave

1.	Reikwijdte	3
2.	Input	3
3.	Doel	3
4.	Voortgang CO ₂ -reductie en maatregelen	4
5.	Besluiten.....	4
5.1	DOELSTELLING CO ₂ -REDUCTIE	4
5.2	MAATREGELEN	4
6.	Werking van de CO ₂ -Prestatieladder	5
7.	Conclusie CO ₂ -reductiedoelstelling	5
8.	Besluiten en maatregelen continue verbeteringen	5
9.	Beslissingen middelen.....	6
10.	Ondertekening Directie	6

1. Reikwijdte

De directie van Boer Meerkerk Holding B.V. beoordeelt twee keer per jaar de implementatie van de CO₂-prestatieladder als managementsysteem op blijvende geschiktheid, implementatie, adequaatheid en effectiviteit/doeltreffendheid. Van de directiebeoordeling wordt een verslag opgemaakt. Een en ander zoals beschreven in hoofdstuk 6 van de CO₂-Prestatieladder versie 3.1.

2. Input

De input van deze directiebeoordeling bevatte de volgende gegevens:

- Status/opvolging van acties en maatregelen van de voorgaande interne audits, directiebeoordelingen en audits van de Ladder CI.
- Externe en interne veranderingen die relevant zijn voor het CO₂-prestatieladder managementsysteem.
- Beoordeling van het energiebeleid en communicatie, energiestatistiek, emissies, maatregelen en initiatieven.
- Rapportage van de interne audit, actuele verslagen van de interne controle de actuele energiebeoordeling en de audits van de Ladder CI.
- De voortgang en realisatie van het energiemangement actieplan.
- Voortgang op de reductiedoelstellingen en mate waarin reductiedoelstellingen zijn behaald.
- Waarschijnlijkheid van het behalen van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde doelstellingen.
- Voorstellen voor mogelijke nieuwe CO₂-reductiemaatregelen, initiatieven, deelnames en budget.
- Status van corrigerende, preventieve maatregelen.
- Aanbevelingen voor verbeteringen.

3. Doel

Het doel van deze directiebeoordeling is te komen tot:

- Besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen in energie- of CO₂-prestatie en energiebeleid.
- Besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen van reductiedoelstellingen, CO₂-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames.
- Conclusies rond de werking van de CO₂-Prestatieladder. Expliciet zal er een uitspraak gedaan worden in hoeverre de CO₂-Prestatieladder binnen het bedrijf functioneert zoals deze bedoeld is (uitspraak omtrent doeltreffendheid, effectiviteit), op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis.
- Conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen.
- Besluiten en maatregelen met betrekking tot continue verbetering en de eventuele noodzaak van wijzigingen.
- Beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO₂-Prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen.

4. Voortgang CO₂-reductie en maatregelen

Op dit moment ligt de grootste uitstoot nog steeds bij het brandstofverbruik. Er zijn meerdere onderzoeken gedaan naar het gebruik van alternatieve brandstoffen, maar voor veel van deze alternatieven geldt dat deze niet goed zijn voor de motor van onze kranen. Ook zijn deze brandstoffen vrij duur. We houden het nieuws m.b.t. alternatieve brandstoffen goed in de gaten, als er een brandstof is/komt die wel geschikt is voor onze kranen dan is het zeker de moeite waard om dit voor te leggen aan de directie.

Vanaf het jaar 2019 worden ook de brandstoffen die op de bouwplaats worden geleverd meegenomen in de CO₂-emissie. In de CO₂-emissie staat nu ook dat het brandstofverbruik vele malen hoger is dan de jaren ervoor. Wij willen 2019 als referentiepunt gebruiken, omdat hierbij ook de tankingen zijn ingevoerd die op de bouwplaats werden geleverd.

Van de onderstaande maatregelen zijn er een enkele toegepast. Er zijn 2 laadpalen geplaatst op de parkeerplaats voor het kantoor. Er is ook een nieuw contract afgesloten met Main, er zal sinds 01-01-2021 groene stroom geleverd worden.

5. Besluiten

De volgende besluiten zijn genomen:

5.1 Doelstelling CO₂-reductie

De doelstelling in 2021 een reductie van 10% ten opzichte van 2016 is in het voorjaar vastgesteld. De doelstelling is vastgelegd in het document 15117 Doelstelling CO₂-reductie 2017-2021

5.2 Maatregelen

Op basis van de onder hoofdstuk 2 genoemde documenten heeft de directie in het voorjaar besloten om de volgende maatregelen in te voeren:

Omschrijving	Verantwoordelijke	Wanneer/Hoe
Groene stroom toepassen bij nieuwe contract	Directie	Nieuw contract, per 01-01-2021 groene stroom.
Labelverbetering, in 2023 label C	Directie	Onderzoek laten doen naar welk label Boer B.V. heeft. Tegen die tijd afspraak maken.
Opstarttijd cv-installatie regelen op basis van buitentemperatuur	Directie	Dit was al ingeregeld, omschrijving betreft het vervangen van de regeling.
Vervangen binnenverlichting	VGM-Medewerker	Kijken waar nog TL is, dit vervangen voor Led z.s.m.
Onnodig branden buitenverlichting voorkomen	VGM-Medewerker	Er is een licht/donker schakelaar aanwezig.
Geïnstalleerd vermogen buitenverlichting voorkomen	VGM-Medewerker	Buitenverlichting zou vervangen kunnen worden voor LED verlichting.
Energieresregistratie- en bewakingssysteem (EBS)	Hoofd afdeling P&O	Essent Toon systeem eerst afwachten.

Heftrucks vervangen voor elektrische heftrucks	Directie	In het verleden hiermee gewerkt, maar dit werkte niet optimaal. Heftrucks zijn wel vervangen voor nieuwe heftrucks.
Laadpaal plaatsen	Directie	Er zullen in 2020 nog 2 laadpalen geplaatst worden op de parkeerplaats voor het kantoor.
HVO100 diesel toepassen op materieel	Directie	In het jaar 2021 onderzoek gaan doen naar HVO100, eerst toepassen op rupskranen.

Overige aandachtspunten.

Naast de genoemde technische maatregelen, zijn de volgende aandachtspunten gesignaleerd:

- Papierverbruik. Inmiddels is overgegaan tot digitale facturering.
- Stroomverbruik van elektrische apparatuur. Bij vervanging van een apparaat wordt de stand der techniek gevolgd. Er kan meer rekening gehouden worden met het opgegeven verbruik van apparatuur.
- Geen verlichting en/of apparaten onnodig aan laten staan. Dit is standaard beleid. Wel zal hier constant aandacht voor nodig zijn om de inspanningen op dit gebied niet te laten verslappen.

6. Werking van de CO₂-Prestatieladder

Uit de interne audit is vast komen te staan dat de CO₂-Prestatieladder binnen Boer Meerkerk Holding B.V. goed functioneert. De directie zal dan ook geen verdere veranderingen/wijzigingen door gaan voeren.

In de energiebeoordeling is de huidige stand van zaken aangaande de maatregelen weergegeven.

Als we kijken naar de implementatie van de maatregelen kunnen we vaststellen dat we op schema liggen.

7. Conclusie CO₂-reductiedoelstelling

Deze doelstelling is zeer ambitieus. Als we naar de CO₂-emissie van 2017 kijken, zien we een stijging op alle fronten. Door de hogere omzet en meer personeel is een en ander deels te verklaren. De stijgende CO₂-emissie baart ons wel zorgen. We hopen dat we met de nieuwbouw van de werkplaats een grote stap voorwaarts kunnen maken.

In de CO₂-emissie 2019 en 2020 zijn ook de tankingen meegenomen die werden geleverd op de bouwplaats. In de voorgaande jaren is deze niet meegenomen, dit verklaard ook dat er een stijging is op het brandstofverbruik.

8. Besluiten en maatregelen continue verbeteringen

Zoals al verwoord onder hoofdstuk 5 wordt alleen een besluit aangaande de maatregelen genomen.

9. Beslissingen middelen

Er zijn momenteel geen extra middelen nodig om het functioneren van de CO₂-Prestatieladder binnen Boer Meerkerk Holding B.V. te garanderen.

10. Ondertekening Directie

Voor akkoord directie,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'H' followed by a long, sweeping horizontal line that extends to the right.

dhr. H. Boer