

**BOER B.V.**

## **Boer Meerkerk Holding B.V.**

Bestaande uit:  
Boer Meerkerk Holding B.V.  
Boer B.V. (v.b. J.A. Boer Kraanverhuur B.V.)  
Boer Meerkerk Groen B.V.  
Transportbedrijf J.A. Boer B.V.

## **Sector- en keteninitiatieven**



Datum: Februari 2021  
Status: Definitief  
Opgesteld door: Boer B.V.  
Contactpersoon: Daan Kievith  
Telefoonnummer: 0183-352747  
E-mail adres: [daan@boerbv.com](mailto:daan@boerbv.com)

## Inhoudsopgave

1.	Reikwijdte .....	3
2.	Inventarisatie sector- en keteninitiatieven .....	3
2.1	BLAUWZAAM .....	3
2.1.1	Deelname .....	3
2.2	CUMELA NEDERLAND .....	3
2.2.1	Deelname .....	4
2.3	RE-BUILDEN SPIERINGS TORENKRAAN .....	4
2.3.1	Deelname .....	4
3.	Budgetverantwoording initiatieven.....	4

## 1. Reikwijdte

In dit document worden de sector- en keteninitiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie geïnventariseerd en hoe deze initiatieven verband houden met de bedrijfsvoering. Tevens is besproken of Boer Meerkerk Holding B.V. gaat deelnemen aan het genoemde initiatief. Tevens zal aangegeven worden of er sprake is van een passieve of actieve deelname. Als laatste wordt het vrijgemaakte budget voor het initiatief weergegeven.

De initiatieven waaraan Boer Meerkerk Holding B.V. deelneemt, worden op de website [www.boerbv.nl](http://www.boerbv.nl) en op de website van SKAO gepubliceerd.

Dit document geeft daarmee invulling aan de eisen 1.D.1, 1.D.2, 2.D.2, 3.D.1 en 3.D.2 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder versie 3.1, 22 juni 2020.

## 2. Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

### 2.1 BlauwZaam

BlauwZaam is meer dan maatschappelijk verantwoord ondernemen. BlauwZaam is een initiatief ontwikkeld door ondernemers die zich bewust zijn van hun maatschappelijke verantwoordelijkheid. Gestart in de regio Alblasserwaard / Vijfheerenlanden bestond bij een aantal ondernemers de behoefte aan kennis en deling daarvan over MVO, daarmee de beeldvorming over MVO bij te stellen en daar daadwerkelijk iets mee doen: innoveren en verbeteren van de rentabiliteit. Blauwzaam heeft meerdere energieconvenanten met ondernemers afgesloten. De gezamenlijke doelstelling is om over een periode van drie jaar minimaal 10% energie te besparen en/of duurzaam op te wekken.

#### 2.1.1 Deelname

Boer Meerkerk Holding B.V. heeft actief deel genomen in het derde energieconvenant. In juli 2016 is dit afgerond.

### 2.2 CUMELA Nederland

CUMELA Nederland is de brancheorganisatie voor specialisten in groen, grond en infra. Deze bedrijven vormen een sector die zich ontwikkelt naar ruim 3.000 cumelabedrijven met 30.000 medewerkers en een omzet van 4 miljard euro. Cumelabedrijven zijn met mobiel materieel en vakkundige medewerkers actief in, op en met grond: in agrarisch loonwerk, mest-stoffendistributie, cultuurtechniek, grondwerk voor de infrastructuur en combinaties daarvan.

#### **Project Cumela "sturen op CO<sub>2</sub>"**

Cumela leden focussen samen op de uitstoot van CO<sub>2</sub> en zoeken samen naar mogelijkheden voor vermindering.

Dit sectorinitiatief heeft tot doel Cumela leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO<sub>2</sub> sturing te verbeteren. Daarnaast werken de deelnemers thema's uit met betrekking tot de meest elementaire emissie (brandstof) binnen de CUMELA sector. Zoals een beter inzicht in de verbruikscijfers (invalshoek A), de mogelijkheden tot reductie (invalshoek B) en hoe daarover intern en extern te communiceren (invalshoek C).

### 2.2.1 Deelname

Boer Meerkerk Holding B.V. neemt actief deel aan dit initiatief.

## 2.3 Re-builen Spierings torenkraan

Boer Meerkerk Holding B.V. is initiatiefnemer en opdrachtgever om in nauwe samenwerking met Spierings Nederland een mobiele torenkraan volledig te re-builen. (Cradle to cradle) Een gebruikte mobiele torenkraan wordt volledig omgebouwd tot een nieuwe door Spierings Nederland in Oss. Uitgangspunt in deze is, dat alles van staal / ijzer behouden blijft m.u.v. de motor, versnellingsbak, 1x cardanklok, onder- en bovcabine en 4 stempelcilinders. Overige onderdelen worden vervangen voor nieuw, zoals (hijs) kabels, elektrische bedrading, banden, LMB, interieur. Uiteraard geheel volgens de laatste veiligheids- en milieu eisen. Dat betekent dat, naar schatting zo'n 30 tot 32 ton staal niet wordt samengesteld vanuit ijzererts en dus ook niet wordt bewerkt, zoals branden, lassen en draaiwerk. Dit levert een aanzienlijke besparing op voor ons milieu en scheelt naar schatting zo'n 50 ton aan co<sup>2</sup> emissie per geproduceerde kraan.

De motor is geheel volgens de laatste milieu eisen (Euro 5 voor kranen) en is aanmerkelijk zuiniger, dan de vorige. Mede doordat deze tijdens kraanbedrijf op een laag toerental komt te draaien (1200 omw/min). Bij Spierings is deze kraan verkrijgbaar als type SK375-AT3 en wordt geleverd met volledige garantie. Hoeveel machines door Spierings aan derden verkocht heeft is nagevraagd maar nog niet bekend.

### 2.3.1 Deelname

Boer Meerkerk Holding B.V. is initiatiefnemer en opdrachtgever in nauwe samenwerking met Spierings Nederland. Boer Meerkerk Holding B.V. bezit inmiddels meerdere van dergelijke machines.

## 3. Budgetverantwoording initiatieven

De volgende budgetten zijn beschikbaar gesteld voor deelname aan sector-/ en keteninitiatieven.

### Initiatief Cumela, Sturen op CO<sub>2</sub>

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	25 uur	€ 60,-	€ 1.500,-
Bedrijfsbijdrage	jaarlijks	€ 500,-	€ 500,-
Onderzoek			n.v.t.
<b>Totaal</b>			<b>€ 2.000,-</b>

### Re-builen Spierings torenkraan

De kosten voor het re-builen van Spierings torenkranen zijn verschillend per kraan.