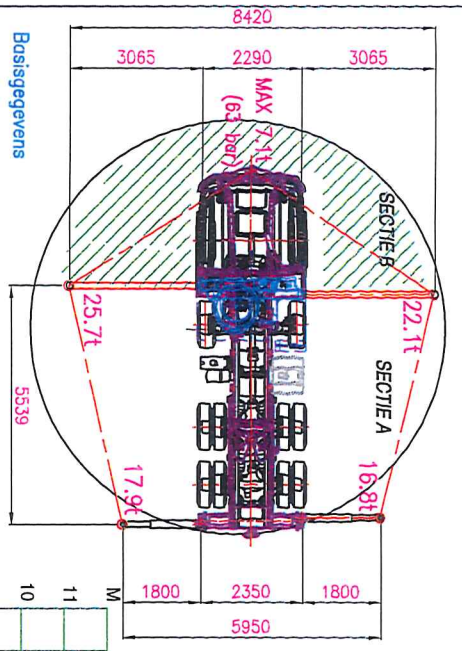


\* Vermelde steunpootreactieskrachten als gevolg van max. kraanmoment.  
 \* Let op! Stempelen verhoogt steunpootreactieskrachten!  
 \* Voorstempel is begrensd op chassisherftek



**Basissetgegevens**

Tabelnummer : T201500111-1  
 Datum : 9-12-2015  
 Type kraan : HMF 8520 OK6  
 Serienummer kraan : 970286

Type truck : SCANIA 8X4  
 Chassisnummer : YS2G8X40005399583  
 Kraanartikelnummer : 71.4  
 Max. last (ton) : 16.03  
 Vuucht bij max. last : 4.48 Meter  
 Kraanroep : B3 (DIN 15018)  
 Stabielheid volgens : NEN-EN 12999 (2011)

**Technische gegevens:**

Zwenkreeik : eindloos graden  
 Hijskabel bij hoofdlig onder : 20 graden  
 Voertuigengte : 8.39 meter  
 Voertuiggewicht ebeladen : 25500 Kg  
 Max motorlast bij kraanbedr. : 900 omv/min  
 Windsnelheid max. : 12 m/s  
 Windoppervlak max. : 1.0 m<sup>2</sup>/ven werklast  
 Werktemperatuur : -10 tot +50 graden C

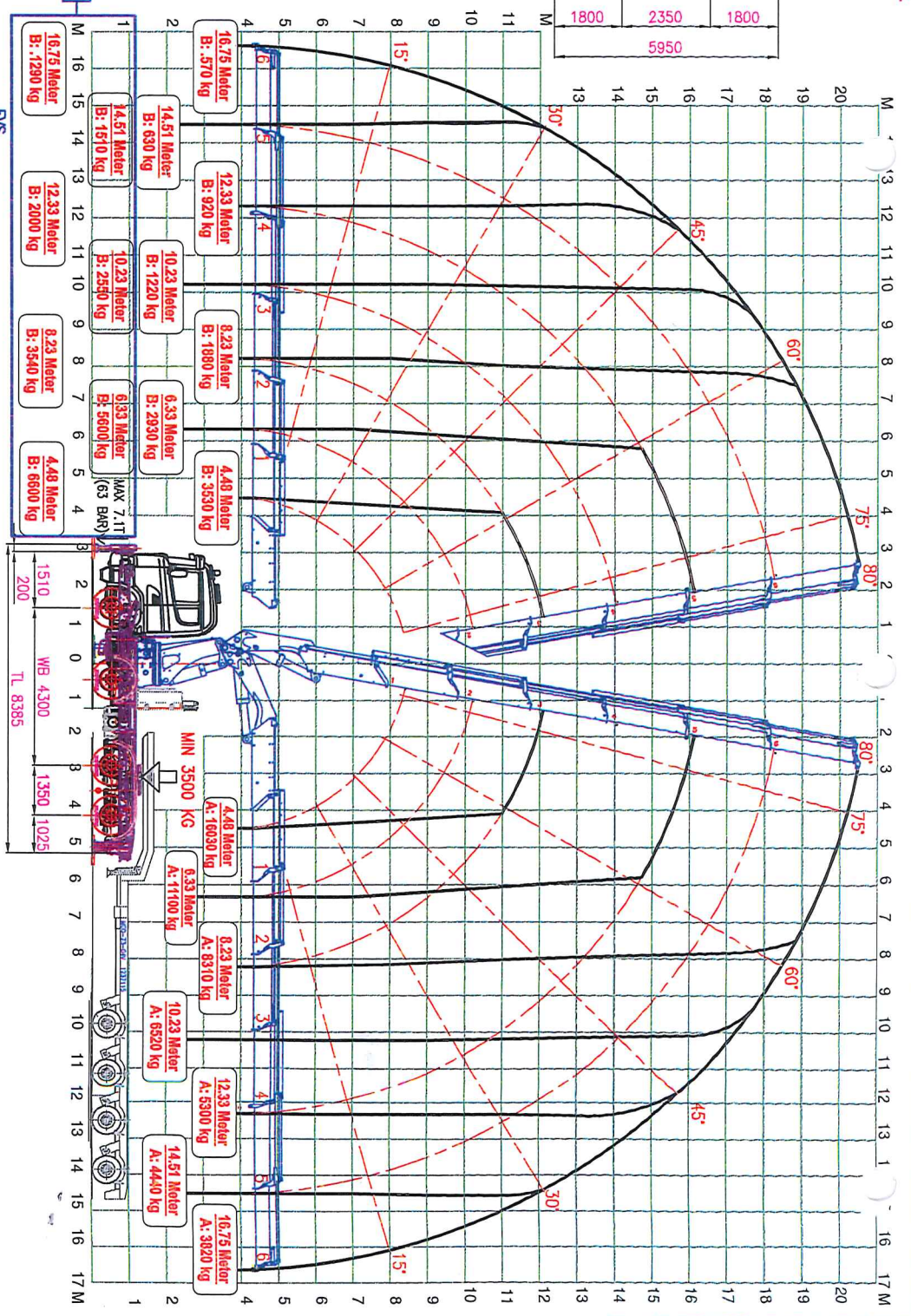
**SCHOTELDRIJK: MIN 3500KG**

**Algemene instructies**

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd zijn deze machine te bedienen
- Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering vd truck uitgeschakeld te zijn!
- De bedieningspositie dient zodanig gekozen te worden zodat:
  - De bediener veilig staat
  - De bediener goed overzicht heeft over truck en de werklust
- Uitvoeren van de kraan uitlopend in volledig afgestemde positie
- Kraan op voldoende draagkrachtige ondergrond waterdus opstellen, met steunpoothouders geheel uitgeschoven en handen juist bodemcontact
- Altijd voldoende grote ondergeschotten onder stempels gebruiken
- Tijdens kraangebruik regelmatig waterdus controleren
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet worden overschreden
- Het is verboden om hulpindellen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hilsmiddelen maken deel uit van de last
- Verriden van de truck uitlopend met de kraan in transportpositie

**Lastmomentbeveiliging**

- Bij inachtneming RCL beveiliging vallen alle lastvergroterende bewegingen van de kraan uit.
- Lastvergroterende bewegingen wel mogelijk (Zie verder het RCL gebruiksinstructieboek)
- Reset LMB is rode knop op HMF RCL kaat



**EVS**

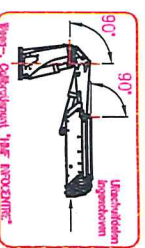
- EVS controleert voortdurend de verkningshoek van het voertuig.
- Zodra de maximale toegestane hoek wordt bereikt geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de robotbesturing en de werkmethode wordt automatisch terug geregeld
- Bij 100% toegestane verkningshoek wordt het LMB systeem geactiveerd
- De hijskabel zoals aangegeven in de situatie met maximale steunpootspreiding
- De schiedingslijn tussen sectie A en sectie B is verticaal
- De voorgestelde schiedingslijn is de minimale, bij extra schoteldruk zal verkeersectie A groter worden en wordt de hijsfost in sectie B positief beïnvloed, en andersom
- Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering vd truck uitgeschakeld te zijn!
- EVS parameters: X:1.1 Y:24.5 Y1:0.7 Y2:4.5

**EVS: STEUNPOTEN KRAAN MIN 700 MM UITSCHUWENI**

**Signaleringen**

- Geel+roepelerende cloxon: Kraanopgezet 90%
- Rood+ continue cloxon: kraanopgezet 100% + LMB
- Groen licht: ofstondbesturing in werking
- De kraan is voorzien van een radiografische ofstondbesturing
- Bij de kraan is echter wel een manuele noodbesturing aanwezig.
- Gebruik hiervan is van onbeschermdere toegestane plaatsen en vermindert werkoverzicht olieren in noodsituaties toegestaan

09 DEC. 2015



**HYVA**

ENGINEER : JHM  
 DRAWER : JHM  
 DWTM : 28-07-2015  
 PART NO.: W2018118

PRODUCTION : SCANIA 8X4  
 TELEPHONE (01) 0122 42985  
 (01) 0122 42980  
 IMA HOONS B.V. HOLLAND

NUMMER OR TEKENING : 71511825  
 REV. : A